

## Haftungsbeschränkung für die IAA Test Drives Limitation of liability for the IAA Test Drives

### Haftungsbeschränkung

Der VDA übernimmt keinerlei Haftung für Sach- oder Personenschäden, die dem Aussteller durch einen technischen Defekt des Fahrzeugs und/oder durch ein Fehlverhalten des das Fahrzeug führenden Besuchers oder des von dem Aussteller gestellten und eingewiesenen Fahrers bzw. des Fahrers einer Fremdagatur bei den Probe- und Shuttlefahrten auf dem IAA MOBILITY Gelände und auf der Stadtfahrt, Überlandfahrt oder Autobahnfahrt entstehen. Der VDA stellt dem Aussteller lediglich die Ausstellungsfläche auf dem Messegelände und am Open Space zur eigenverantwortlichen Durchführung der Testfahrten, sowie die IAA App zur Information der Besucher über teilnehmende Aussteller und Fahrzeuge zur Verfügung. Für den Fall, dass dem teilnehmenden Besucher (Dritten) ein Schaden durch einen technischen Defekt des Fahrzeugs und/oder durch ein Fehlverhalten des das Fahrzeug führenden Besuchers bei den Testfahrten auf dem IAA-Gelände und auf der Stadtfahrt, Überlandfahrt oder Autobahnfahrt bzw. durch ein Fehlverhalten des von dem Aussteller gestellten und eingewiesenen Fahrers bzw. des Fahrers einer Fremdagatur entsteht, verpflichtet sich der Aussteller, den VDA von Ansprüchen jeglicher Rechtsnatur des Dritten freizustellen. Darüber hinaus sind dem VDA sämtliche in diesem Zusammenhang entstehenden Rechtsverteidigungskosten zu erstatten. Da auch der öffentliche Verkehr die öffentlichen Straßen nutzen wird, ist die Straßenverkehrsordnung zu beachten. Im Übrigen gelten die [Ausstellungsbedingungen der IAA MOBILITY 2025](#).

Wie in den Jahren zuvor, werden wir keine zentrale Anmeldung für interessierte Besucher einrichten. Die Kontaktaufnahme an den An- und Abfahrtsorten mit Kunden und die Abwicklung (inkl. Versicherung, Überprüfung des Führerscheins, Fahrtüchtigkeit, Mitfahrkarten usw.) werden an Ihrem Registrierungs-Container und die Durchführung der Testfahrten unter eigener Verantwortung durchgeführt. Als Aussteller können Sie frei entscheiden, ob der Besucher selbst fährt oder nur als Beifahrer an der Testfahrt teilnimmt.

Der teilnehmende Besucher muss einen Haftungsverzicht gegenüber dem Aussteller unterzeichnen (vom Aussteller bereitzuhalten, bitte senden Sie uns Ihr Formular vor der IAA MOBILITY bis spätestens bis 1. August 2025 zu) und einen Führerscheinnachweis erbringen (sofern der Besucher selbst fährt). Der Aussteller ist verpflichtet zu prüfen, ob die Person in der Lage und Verfassung ist, das Fahrzeug selbst zu führen. Bei den Testfahrten muss eine mit dem Fahrzeug vertraute Person auf einem der Vordersitze anwesend sein. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass die eingesetzten Testfahrzeuge über einen entsprechenden Versicherungsschutz sowie eine Straßenzulassung verfügen müssen.

### Limitation of liability

The VDA does not accept any liability whatsoever for damage to property or personal injury suffered by the exhibitor as a result of a technical defect in the vehicle and/or from an error on the part of the visitor driving the vehicle, the driver provided and instructed by the exhibitor, or by a driver from an external agency, at any time during a test and/or shuttle drive on the IAA MOBILITY grounds and/or the city drive, intercity drive or motorway drive. The VDA only makes the exhibition area available to the exhibitor on the exhibition grounds and at the Open Space for conducting test drives at the exhibitor's own responsibility, and provides the IAA app to inform visitors about the participating exhibitors and their specific vehicles. In the event that the participating visitor (third party) suffers damage due to a technical defect in the vehicle and/or due to an error on the part of the visitor driving the vehicle the driver provided and instructed by the exhibitor, or by a driver from an external agency, at any time during a test and/or shuttle drive on the IAA MOBILITY grounds and/or the city drive, intercity drive or motorway drive, the exhibitor undertakes to indemnify the VDA against claims of any legal nature brought by the third party. Furthermore, VDA shall be reimbursed for all legal costs arising from the defence of any such claims. As public traffic will also be using public roads, road traffic regulations must be observed at all times. In all other respects, the [IAA MOBILITY 2025 exhibition conditions](#) shall apply.

Analog to previous events, we will not be setting up a main registration stand for interested visitors. Meeting customers at the arrival and departure points and completing the necessary formalities (incl. insurance, checking driving licence, fitness to drive, ride-sharing tickets, etc.) will take place at your own registration container and the test drives will be conducted at your own risk. As an exhibitor, you are free to decide whether visitors drive themselves or experience the test drive as a passenger.

Participating visitors must sign a waiver of liability vis-à-vis the exhibitor (to be provided by the exhibitor—please send us your form in advance of the IAA MOBILITY by August 1, 2025 at the latest) and provide proof that they hold a valid driving licence (if they will be driving themselves). The exhibitor shall be responsible for ascertaining that the visitor is able and in condition to drive the vehicle themselves. A person familiar with the vehicle must be present in the front passenger seat at all times during test drives. Please also be aware that test vehicles used must have appropriate insurance cover and be approved for use on public roads.